



Medjunarodni program ocenjivanja puteva (iRAP) je neprofitna organizacija, posvećena spašavanju ljudskih života uz pomoć bezbednijih puteva.

Predmet iRAP-a su putevi visokog rizika, sa velikim brojem poginulih i teško povredjenih. iRAP vrši snimanje takvih puteva da bi se utvrdilo gde mogu da se primene pristupačni programi bezbednosnih inženjerskih mera da bi se smanjio veliki broj poginulih i teško povredjenih.

Inicijativa se zasniva na jakom partnerstvu ključnih lokalnih aktera i medjunarodnih eksperata, koji ulažu zajedničke napore da učine puteve bezbednim.

iRAP ima za cilj da:

-

kreira i daje prioritet velikim, pristupačnim programima bezbednosnih inženjerskih kontra-mera kojima se ostvaruje velika korist, uz pomoć metodologije dosledne na globalnom nivou;

-

funkcioniše u ekonomski opravdanim okvirima, sa mogućnošću projektnog upravljanja u cilju postizanja ekonomski značajnih smanjenja troškova poginulih i trajno onesposobljenih lica;

-

obezbedi metodologiju i procedure za primenu praćenja učinka kako bi agencije koje obezbeđuju finansijska sredstva bile u mogućnosti da prate ishod i rezultate i omoguće stalno globalno unapredjenje bezbednosnih performansi;

-

obezbedi obuku, tehnologiju i alate za izveštavanje, za potrebe uspostavljanja i održanja

nacionalnih, regionalnih i lokalnih kapaciteta;

-

razmenjuje iskustva i znanja u pogledu efektivnih globalnih programa bezbednosti saobraćaja na putevima;



Za više informacija možete da posetite veb sajt www.irap.net

Auto-moto savez Srbije (AMSS) je u 2008. godini realizovao projekat snimanja 3.000 km puteva u Srbiji, u okviru programa iRAP Srbija i u saradnji sa Javnim preduzećem „Putevi Srbije“, Ministarstvom unutrašnjih poslova Republike Srbije, Ministarstvom za infrastrukturu Republike Srbije, Saobraćajnim fakultetom Univerziteta u Beogradu i Svetskom bankom.

Rezultat tog projekta je izveštaj „iRAP Srbija“, koji sadrži informacije o tome koliko su snimljeni putevi bezbedni za najranjivije kategorije učesnika u saobraćaju, kao i preporučene inženjerske mere koje treba primeniti na tim putevima, kako bi se unapredila njihova bezbednost i smanjio broj poginulih i teško povređenih na njima.

Detaljan izveštaj/rezultate snimanja i ocenjivanja puteva u Srbiji, na srpskom jeziku mozete preuzeti [na ovom mestu](#) (pdf, 10002kb)

**Brošuru pod nazivom „Posvećeni spašavanju života/Dedicated to Saving Lives“,
takodje na srpskom jeziku, mozete preuzeti [na ovom mestu](#) (pdf, 5886kb)**

Linkovi

-

JP Putevi Srbije www.putevi-srbije.rs

-

Ministarstvo za infrastrukturu Republike Srbije www.mi.gov.rs

-

Ministartstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije www.mup.gov.rs

-

Svetska banka www.worldbank.org

-

Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu www.sf.bg.ac.rs

-

Katalonski kraljevski automobilski klub www.racc.es

-

Evropski program ocenjivanja puteva EuroRAP www.eurorap.org

-

FIA Fondacija za automobilizam i društvo www.fiafoundation.org

-

www.makeroadssafe.org